



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:	
Investor, objednatel:		Korespondenční adresa:			
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9			
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 <b>METROPROJEKT</b>		Souprava číslo:	
HIP: Ing. Václav KŘIVÁNEK tel.: +420 296 154 330 Specialista profese: Ing. Petr LAPÁČEK Stupeň: DSP		Podpis:  Název a účel díla: <b>Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009</b>			
Zpracovatelské středisko:  tel.: +420 267 094 644 Vedoucí střediska: Ing. Václav MARVAN Odpovědný projektant: Ing. Petr LAPÁČEK		Název části díla: <b>Organizace výstavby Technická zpráva</b>		F F.1	
Vypracoval: Ing. Petr LAPÁČEK Kontroloval: Ing. Václav MARVAN Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: Xx A4		Podpis:  Název přílohy: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> Datum: 05/2018 Měřítko: - IČD: 17 7163 06 00 00 00		Změna: - Číslo příl.: 001	

## Obsah

1.	Charakteristika staveniště.....	2
2.	Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	2
3.	Napojení staveniště na stávající inženýrské sítě .....	2
4.	Napojení staveniště na stávající infrastrukturu.....	2
5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin včetně vlivu provádění stavby na životní prostředí... 3	
6.	Požárně bezpečnostní řešení .....	4
7.	Údaje o zvláštních opatřeních-zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) 5	
8.	Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy (obvod staveniště).....	5
9.	Plocha trvalého záboru liniové stavby (obvod stavby) .....	6
10.	Přístupové cesty .....	6
11.	Postup výstavby, termíny zahájení a ukončení stavby:.....	6
12.	Požadavky na výluky .....	7
13.	Stavební postup č.0 .....	8
14.	Stavební postup č.1 .....	9
15.	Stavební postup č.2 .....	10
16.	Stavební postup č.3 a .....	11
17.	Stavební postup č.3 b.....	13
18.	Stavební postup č.4 a .....	14
19.	Stavební postup č.4 b .....	15
20.	Stavební postup č.5 .....	17
21.	Stavební postup č.6 .....	18
22.	Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin.....	19
23.	Samostatné přílohy .....	20

## 1. Charakteristika staveniště

Železniční trať v úseku Horažďovice předměstí – Nepomuk je dvoukolejná elektrizovaná trať se střídavou trakční proudovou soustavou 25 kV / 50 Hz. Stanice zajišťuje odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek. Ve stanici se nachází čekárna pro cestující s bariérovým WC.

Stanice je vybavena boční rampou a volnou skládkou u koleje č. 6 a čelní rampou u koleje č. 6 a.

Jedná se o liniovou stavbu v traťovém úseku mezi žst. Horažďovice a žst. Nepomuk. Práce jsou projektovány převážně v žst. Pačejov. Mimo obvod žel. stanice Pačejov, je prováděna od km 299,313 do km 304,209 sanace kolejového spodku, pokládka svršku, modernizace trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Mimo tento obvod stavby se provádí pokládka sdělovacích kabelů a kabelů pro zabezpečovací zařízení v traťovém úseku směr žst. Horažďovice a v traťovém úseku směr žst. Nepomuk spolu z důvodu napojení na stávající zabezpečovací a sdělovací zařízení

## 2. Využití stávajících nebo budovaných objektů

Po celou dobu stavby budou využívány stávající objekty železniční infrastruktury na trati v úseku Horažďovice předměstí – Nepomuk, která je dvoukolejná elektrizovaná. Téměř všechna zařízení a stavby projdou v rámci této stavby modernizací. Po svém dokončení budou jednotlivé PS a SO nebo jejich části postupně uváděny do provozu. Nepředpokládá se, že by některý SO nebo jeho část byla po využívání pro potřeby zařízení staveniště nebo pro napojení staveniště.

## 3. Napojení staveniště na stávající inženýrské sítě

V rámci této stavby bude nutné napojení plochy staveniště Z1 na inženýrské sítě. Jedná se o montážní a recyklační základnu umístěnou v žst. Pačejov cca v km 301,500.

Tato základna vyžaduje napojení na elektrickou přípojku o příkonu 60kVA

Spotřeba vody bude kryta z místních zdrojů.

Pitná voda se bude dovážet.

## 4. Napojení staveniště na stávající infrastrukturu

Obecně je pro napojení stavenišť na stávající dopravní infrastrukturu uvažováno s využitím stávajících veřejných komunikací. V nepřístupném území budou vybudovány a pro stavební dopravu upraveny v nezbytném rozsahu přístupové cesty (polní + staveništní komunikace), případně bude stavební a montážní materiál zavezen po kolejích v předstihu nebo během provádění stavebních prací. Po skončení stavby budou stávající nebezpečné polní komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu. Pro stání stavebních vlaků a mechanismů je dále rovněž uvažováno s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic (cca 500 m/žel. stanici).

V žst. Horažďovice pro odstavení mechanismů a případnou nakládku kolejových polí a výhybek bude použita sudá skupina kolejí za stávajícím nástupištěm.



V žst Nepomuk pro odstavení mechanismů a případnou nakládku kolejových polí a výhybek bude použita lichá skupina kolejí poblíž stávající výpravní budovy.

Podrobnosti a situace přípojných míst viz část dokumentace F2 – výkresy.

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu nevyžaduje žádné zřízení žádných nových sjezdů ze stávajících komunikací. Případní objízdné trasy jsou rovněž uvedeny v části dokumentace F2 – výkresy.

Z hlediska vlastnictví pozemků jsou plochy ZS na pozemcích ve vlastnictví:

- České dráhy
- SŽDC
- soukromých osob neb soukromých organizací
- veřejné plochy

## 5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin včetně vlivu provádění stavby na životní prostředí

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v části dokumentace stavby **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky a místa recyklace odpadů.

Povrch recyklační plochy bude zpevněn panely s vyspárováním dělicích spár. Spád plochy bude organizován k sběrné usazovací jímce. Usazené kaly budou po vyhodnocení odváženy buď na trvalou skládku, neb v případě zjištění ekologicky závadných látek likvidovány jako odpad.

Na staveništích se vzrostlou zelení bude provedena ochrana určených stromů proti poškození obedněním kmenů do úrovně koruny. Místa, kde budou prováděny demolice a kácení zeleně jsou vyznačeny v technické části této dokumentace.

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), vlastní plocha staveniště a recyklační stanice. V rámci stavby je uvažováno s recyklací materiálu ze štěrkového lože. Na stavbě je navržena mobilní recyklační linka, která bude umístěna na ploše zařízení staveniště ZS 1 v žst. Pačejov (parc. č. 1164/8 k. ú. Pačejov a 948/5 Olšany u Kvášňovic). Recyklační linka stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m<sup>3</sup>/den je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší. Dodavatel recyklační linky bude mít platné povolení provozu stacionárního zdroje.

Rozsah zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních



automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby.

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě a která současně vychází z Programu na zlepšení kvality ovzduší - PZKO):

- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.
- Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu, s ohledem na minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čistěny.
- Bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení stavenišť a příjezdových cest.
- Při terénních pracích bude používán materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby.

Součástí předchozích stupňů řešení projektové dokumentace byla Rozptylová studie a posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší (ATEM s. r. o., duben 2014). Její závěrem bylo, že v průběhu výstavby záměru budou imisní příspěvky u obytné zástavby z hlediska platných imisních limitů poměrně málo významné. Rizikem mohou být pouze krátkodobé nárůsty koncentrací při nepříznivých meteorologických podmínkách. V případě částic PM10 se jedná hlavně o období letního sucha. V tomto případě je doporučeno v době déletrvajícího sucha zajistit opatření proti vzniku prašnosti, zejména skrápěním a čištěním ploch recyklačního centra.

Nad rámec výše zmíněného PZKO je pro omezení vlivů na kvalitu ovzduší při plánované činnosti na obyvatele žijící v okolí plánovaného recyklačního centra v době déletrvajícího sucha vhodné:

- zvlhčovat materiál, se kterým bude manipulováno, na vyšší vlhkost než ve výpočtu uvažovaných 7 %;
- zkrápět haldy a výsyvky;
- v době nepříznivých rozptylových podmínek omezit práci strojů s vysokým výkonem;
- vypínat motory v strojů, které nepracují, dbát na dobrý stav motorů.

## 6. Požárně bezpečnostní řešení

### Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Tato část dokumentace stavby je uvedena v příloze B.4 Odolnost a zabezpečení stavby - část PBŘ. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.



Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

## 7. Údaje o zvláštních opatřeních-zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábory ploch zařízení staveniště byly v projektové dokumentaci navrženy s ohledem na stavební program a charakter stavby. Jedná se o plochy dočasných stavebních záborů a skládkových ploch a plochy trvalých záborů stavby.

Plochy mají buď stávající napojení na veřejné komunikace neb je uvažováno s jejich dočasným napojením staveništními komunikacemi.

Zábor ploch ZS je patrný z přiložených situacích 1: 1000 v části dokumentace F2-výkresy. Na těchto situacích jsou vyznačeny mimo jiné následující typy záborů:

1. plochy ZS dočasných stavebních záborů, skládkové plochy (obvod staveniště) montážní základny,
2. plochy trvalého záboru liniové stavby (obvod stavby),
3. přístupové cesty.

Pro odstavení mechanizace a železničních vozů vybraného dodavatele stavby jsou navrženy vybrané koleje. Jejich použití je však třeba vždy předem projednat se správcem infrastruktury (změněná dopravní situace od doby zpracování projektu a pod). Dále je nezbytné pro potřeby stavby uvolnit stávající prostory podél manipulačních kolejích ve stanicích, a to i cestou dočasného zrušení pronájmů pozemků složišť apod.

## 8. Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy (obvod staveniště)

Plochy ZS vymezují převážně stavbou zastavěný prostor včetně prostoru pro sociální, provozní a výrobní zařízení staveniště (pro přilehlá pracoviště). Plochy mají časovou platnost po celou dobu výstavby v daném stavebním postupu mimo plochy, které se dotýkají veřejných komunikací vyššího významu, kde zábor je časově omezen dopravním opatřením. Dtto plochy určené pro recyklaci stavebních materiálů, montážní základny + úložiště materiálu.

Dočasné zábory jsou zobrazeny v koordinačních situacích v části F2 a v geodetických situacích s označením viz část I.Geodetická dokumentace-majetkoprávní část:

Dočasné zábory krátkodobé – charakteristika:

staveniště mostu v km 300,177

staveniště propustku v km 300,504

staveniště mostu – podchodu v km 301,378 (součást žst. Pačejov)

staveniště propustku v km 300,690

staveniště propustku v km 301,428

staveniště propustku v km 301,680

staveniště propustku v km 301,843

staveniště mostu v km 301,885

staveniště propustku v km 302,048

staveniště propustku v km 302,397

staveniště propustku v km 303,389

staveniště propustku v km 303,630

staveniště Z1 v km 301,500- montážní a recyklační základna

## 9. Plocha trvalého záboru liniové stavby (obvod stavby)

Vymezuje manipulační prostor pro rozvinutí práce a vlastní zastavěné území v hranicích drážního území českých drah a SŽDC.

## 10. Přístupové cesty

Pro staveniště v nepřístupném území budou vybudovány a pro stavební dopravu upraveny přístupové cesty v potřebném rozsahu (polní + staveništní komunikace). Po skončení stavby budou stávající polní komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu.

## 11. Postup výstavby, termíny zahájení a ukončení stavby:

Zahájení stavby se předpokládá v .....10/2018  
 Ukončení stavby se předpokládá v ..... 09/2020.  
 Délka stavby ..... 22 měsíců  
 Do délky stavby jsou zahrnuty přípravné práce a zimní přestávka

Jedná se o liniovou stavbu v traťovém úseku mezi žst. Horažďovice a žst. Nepomuk. Práce jsou projektovány převážně v žst. Pačejov. Mimo obvod žel. stanice Pačejov, je prováděna od km 299,613 sanace kolejového spodku a svršku, pokládka sdělovacích kabelů a kabelů pro zabezpečovací zařízení v TÚ žst. Horažďovice od km 299,850 až km 306,907 v TÚ před žst. Nepomuk spolu s napojením zabezpečovacího zařízení na ovládané zařízení.



Nepřetržité výluky stavby jsou soustředěny do osmi časových období. Stavební a montážní práce stavby budou mít vzhledem k rozsahu a charakteru prací na stávající železniční dopravu velký dopad (osobní doprava).

Stavební a montážní práce na traťovém úseku budou zahájeny realizací přípravných prací (nulté postupy) bez použití dlouhodobých výluk žel. provozu. Jedná se převážně o zajišťovací pažení stěn v místě pracovních spár opravovaných mostů a propustků, pokládku silnoproudých a slaboproudých kabelů, včetně přípravných prací pro napojení těchto kabelů na nové zařízení bez nároků na dlouhodobé výluky železničního provozu.

Provádění pokládky kabelů se předpokládá v přípravných pracích (jen omezené úseky mimo žst.) a v období jednotlivých stavebních postupů. Nová kabelizace bude využita až po skončení všech stavebních postupů a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení. Do této doby bude pro zajištění stavebních postupů využíváno stávající elektromechanické zabezpečovací zařízení využívající, popř. již nové prvky v kolejišti (návěstidla, přestavníky) a stávající kabelizace, provizorně překládaná, ochráněná nebo nově doplněná při jednotlivých stavebních postupech.

Časový postup pokládky kabelů zabezpečovacího zařízení a sdělovacích kabelů, rozpracuje zhotovitel těchto PS po upřesnění podrobného harmonogramu v rámci nabídky zhotovitele prací na SO v jednotlivých postupech (nutná koordinace téměř se všemi SO na žel spodku a svršku, výstavbou nástupišť, odvodnění, propustků, kabelovodů atd. Pokládka kabelů v mezistaničních úsecích bude prováděna převážně za provozu. V nezbytných případech jsou navrženy pouze krátkodobé výluky železničního provozu.

## 12. Požadavky na výluky

1.	<b>S.P.0</b> krátkodobé výluky pro přel.IS, základy, pažící stěny - stan. kol.20x4 hod.+pažící stěny návazných trať. úseků zvlášť směr Horažďovice a zvlášť pro směr Nepomuk – 10x4x2x hod. Krátkodobé výluky pro zřízení proviz. nást. u kol.č.3 stan.kol. č.3
2.	<b>S.P.1</b> - nepřetržitá výluka trať. kol.č.1 směr žst.Horažďovice na 8 týdnů.
3.	<b>S.P.2</b> - nepřetržitá výluka trať. kol.č.2 směr žst.Horažďovice na 8 týdnů.
4.	<b>S.P.3 a</b> - nepřetržitá výluka stan. kol.č. 1, 2, 4, 6 na 12 týdnů
5.	<b>S.P.3 b</b> - výluka staničních kolejí 1, 2, 4, 6, výluka TK2 Pačejov–Nepomuk, vložení výhybek 8XA, 12XA, provizorní napojení na stávající TK2 délka 4 týdny
6.	<b>S.P.4a.</b> - výluka staničních kolejí 1, 3, 5, výluka TK1 Pačejov–Nepomuk, vložení výhybek 10XA, 11XA, provizorní napojení na stávající TK1 Pačejov –Nepomuk, délka 4 týdny
7.	<b>S.P.4b.</b> - výluka staničních kolejí 1, 3, 5 na 12 týdnů
8.	<b>S.P.5.</b> - nepřetržitá výluka trať. kol. č.2 žst. Nepomuk-žst.Pačejov na 8 týdnů
9.	<b>S.P.6.</b> - nepřetržitá výluka trať. kol. č.1 žst. Nepomuk-žst.Pačejov na 8 týdnů

## 13. Stavební postup č.0

(žst. Pačejov + střídavě TÚ směr Horažďovice předm. a TÚ směr žst. Nepomuk-přípravné práce)

### 1. Rozsah práce

- a) vybudování zařízení staveniště
- b) zřizování základů podpěr trakčního vedení, přeložky inženýrských sítí v místech, kde to dovoluje železniční provoz
- c) budování kabelových tras tam, kde je to možné
- d) stavební úpravy výpravní budovy
- e) realizace pažicích stěn mezi traťovými kolejemi č.1 a 2 v místech propustků, mostů (4 mosty, 10 propustků) a to zvlášť pro TÚ směr Horažďovice předměstí a zvlášť pro TÚ směr Nepomuk
- f) na začátku SP Vybudování provizorního nástupiště délky 120 m ke koleji č.3 včetně příchodu pro cestující k nástupišťům.
- g) pokládka kabelů zabezpečovacího zařízení a sdělovacích kabelů v TÚ směr Horažďovice předměstí. a TÚ směr žst. Nepomuk
- h) Realizace SO 05-22-03-Silniční nadjezd v km 302,236 - ochr. Sítě včetně uzavírky komunikace – 1,5 měsíce
- i) Po dobu uzavírky komunikace na nadjezdu bude využívána účelová komunikace podél trati od podjezdu v km 302,850.

### 2. Délka stavebního postupu

23 týdnů včetně zimní přestávky

### 3. Vyloučené koleje

- a) pro práce ad 1b) až 1e) krátkodobé výluky staničních kolejí. Z toho ad 1 b) traťové koleje č.1 + staniční kolej č.1 = 20x6hod, traťové koleje č.2 + staniční kolej č.2 = 19x6hod (trakce)

ad 1e) krátkodobé výluky staniční koleje č.1,2 v žst. Pačejov nebo traťové koleje č.1,2směr žst. Nepomuk nebo žst. Horažďovice na dobu 15x4 hod v nočních hodinách.

- b) pro práce ad 1g) postupně krátkodobé výluky staničních kolejí č. 1, 3, 2, 4, 6 na dobu 5 x 4 hod.

### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Dle bodů 3a)b) napěťová výluka na dobu 20x6hod pro traťové koleje č.1 + staniční lichou sekci, 19x6hod pro traťové koleje č.2 + staniční sudou sekci.
- b) Podle bodu 1e) a 3a) bude krátkodobě vypnuto trakční vedení v obou kolejích

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Beze změn

### 7. Jízdy vlaků

Během krátkodobých výluk je z provozu vyloučena pro práce ad 1 b) až 1e) dotčená staniční kolej a pro práce ad 1f) dotčená traťová kolej v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov a v úseku Pačejov – Nepomuk. Výluky budou přednostně směřovány do doby sedla osobní dopravy, případně do nočních hodin.

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření pro každý stavební postup jsou popsána v části B.2 dokumentace stavby.

# 14. Stavební postup č.1

(traťový úsek žst. Horažďovice předměstí – žst. Pačejov traťová kolej č. 1)

## 1. Rozsah práce

- oprava neb přestavba mostních objektů pod novou traťovou kolejí č. 1 (1 ks) most v km 300,177
- oprava neb přestavba propustků pod traťovou kolejí č. 1 (2 ks) v km 300,690 a 300,504
- Montáž nových podpěr TV a sestavy traťové koleje č. 1 včetně převěšení stáv. staniční sestavy TV kol. č. 1 od místa provizorního napojení kol. č. 1.
- sanace železničního spodku a svršku pod trať.kol.č.1, snesení stávající výhybky č.1 a stávající koleje č.1 až do km 299,613 a vložení nové koleje č.1 včetně výhybek č.1XA, 4XA
- během stavebního postupu zřízení pažicí stěny mezi staniční kolejí č.1 a 3. pro výstavbu podchodu v žst. Pačejov
- na konci stavebního postupu náhradní propojení nové traťové koleje č. 1 na stávající staniční kolej č.1)

## 2. Délka stavebního postupu

8 týdnů

## 3. Vyloučené koleje

- pro práce dle bodu 1a), 1b), 1c), 1d) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Horažďovice - žst. Pačejov na dobu 8 týdnů
- pro práce podle bodu 1e) výluka staničních kolejí 1 a 3 na dobu 12 hod

## 4. Vypnutí trakčního vedení

- při výluce dle bodu 3a) nepřetržitá výluka TV traťové koleje č. 1 Horažďovice – Pačejov na dobu 8 týdnů
- pro práce podle bodu 3 b) výluka TV kolejí č. 1,3

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $V = 50$  km/hod.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

U kol. spojky 1 / 2 bude znemožněno přestavování, spojka bude držena v (+) poloze. Bude upraveno zapojení pro plusový dohled této spojky. Na návěstidlech S1, S3, S5 bude trvale svítit návěst stůj. 3. Při výluce traťové koleje č.1 žst. Horažďovice předměstí- žst. Pačejov bude v provozu stávající AHP 03 D banalizované s vazbou na stávající EMZZ v žst. Pačejov. Odjezdy proti správnému směru (na 2.tr.k.) budou na přivolávací návěst. Tato bude je v současné době již zřízena na všech odjezdových návěstidlech ve stanici.



## 7. Jízdy vlaků

Během výluky pro práce ad 1 a) až 1 d) je v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov zachován jednokolejný provoz po traťové koleji č. 2. Vlaků osobní dopravy a tranzitující nákladní vlaky jsou v žst. Pačejov vedeny po koleji č. 2 a 4.

Během krátkodobých výluk pro práce ad 1e) jsou z provozu vyloučeny dotčené staniční koleje.

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření pro každý stavební postup jsou popsána v části B.2 dokumentace stavby.

# 15. Stavební postup č.2

(traťový úsek žst. Horažďovice předměstí – žst. Pačejov traťová kolej č. 2)

## 1. Rozsah práce

a) oprava neb přestavba mostních objektů pod novou traťovou kolejí č. 2 (1 ks) most v km 300,177

b) rekonstrukce propustků pod traťovou kolejí č. 2 (2 ks) v km 300,690 a 300,504

c) Montáž nových podpěr TV a sestavy traťové koleje č. 2 včetně převěšení stávající staniční sestavy TV kol. č. 2 od místa provizorního napojení kol. č. 2.

d) sanace železničního spodku a svršku pod trať.kol.č.2, snesení stávající výhybky č.2 a stávající koleje č.2 až do km 299,613 a vložení nové koleje č.2 včetně výhybek č.2 XA, 3XA

e) nová traťová kolej č.2 nebude napojena, protože sudá skupina staničních kolejí na tomto zhlaví je vyloučena z důvodu výstavby podchodu.

f) zatrolejování spojek č. 1XA-2XA,3XA-4XA. Provede se provizorní zavěšení na konzoly TV v místech, kde nebudou namontovány nové brány. V liché skupině budou provizorně zavěšeny stávající systémy TV.

g) demontáž sudé skupiny kolejí po osu staveniště podchodu, včetně výhybek č.2, 4, 6, 7, na horažďovickém zhlaví, zajistí příjezd na staveniště v ose koleje

h) přípravné práce zahájení výstavby podchodu

ch) přípravné práce pro výstavbu opěrné zdi na nepomuckém zhlaví

Jako náhradu za rušenou kolej č. 6 bude v tomto stavebním postupu zřízena provizorní kolej č. 7a, která bude sloužit k nakládce a vykládce do doby zhotovení navržené koleje č.5a dle projektové dokumentace. nejdříve bude snesena stávající výhybka č. T3 včetně účelových kolejí č.101 a č.102. V rámci těchto prací bude zdemolován i stávající objekt garáží. Následně dojde k úpravě zemní pláň a zhotovení provizorní koleje č.7a.

Provizorní kolej č.7a bude směrově a výškově navazovat na stávající výhybku T2. U provizorní koleje bude současně zhotovena dočasná zpevněná plocha

## 2. Délka stavebního postupu

8 týdnů

## 3. Vyloučené koleje



- a) pro práce dle bodu 1a), 1b), 1c), 1d) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Horažďovice - žst. Pačejov na dobu 8 týdnů
- b) po dobu napojování koleje 7a, bude omezena obsluha vlečky „Skladový areál MR Pačejov“ (provozovatel vlečky SŽDC, s. o.).

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) při výluce dle bodu 3a) nepřetržitá výluka TV traťové koleje č. 2 Horažďovice – Pačejov na dobu 8 týdnů
- b) z důvodu snesení kolejí části staničních kolejí č. 2,4 na horažďovickém zhlaví se nad nimi vypne trakční vedení.
- c) kolej č.4 se vypne v celé délce

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $V = 50$  km/hod.

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

U kol. spojky 1 / 2 bude znemožněno přestavování, spojka bude držena v (+) poloze. Bude upraveno zapojení pro plusový dohled této spojky. Na návěstidlech S2 a S4 bude trvale svítit návěst stůj. Při výluce traťové koleje č.2 žst. Horažďovice předměstí- žst. Pačejov bude v provozu stávající AHP 03 D banalizované s vazbou na stávající EMZZ v žst. Pačejov. Vjezdy z nesprávnému směru (z 1.tr.k.) budou na přivolávací návěst na vjezdovém návěstidle 1L.

#### 7. Jízdy vlaků

Během výluky pro práce ad 1 a) až 1 d) je v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov zachován jednokolejný provoz po traťové koleji č. 1. Vlaků osobní dopravy a tranzitujících nákladních vlaků jsou v žst. Pačejov vedeny po koleji č. 1 a 3.

Během krátkodobých výluk pro práce ad 1e) jsou z provozu vyloučeny dotčené staniční koleje.

#### 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření pro každý stavební postup jsou popsána v části B.2 dokumentace stavby.

### 16. Stavební postup č.3 a

Žst. Pačejov sudá kolejová skupina, stávající staniční koleje 2, 4, 6, navíc staniční kolej č.1. Výstavba podchodu pod novou staniční kolejí č.2 a stávající kolejí č.1. Výstavba nového nástupiště č. I u koleje č.2.

Odbavování cestujících se realizuje na provizorním nástupišti u koleje č.3. Příchod pro cestující k tomuto nástupišti bude provizorní s dozorcem nástupišť a přístupové cesty. Přístup k nástupišti u koleje č.3 bude řešen výdřevou přes stávající kolej č. 1.

Po dobu tohoto stavebního postupu jsou sjízdné traťové koleje č.1+2 traťového úseku směr žst. Nepomuk a koleje č.1+2 traťového úseku směr žst. Horažďovice.

#### 1. Rozsah práce

- a) snesení staničních kolejí č.2, 4, 6 a části koleje č.1



- b) demontáž výhybek č. 8, 9, 10, 14 a stávajícího nástupiště u kol.č.2, 4
- c) výstavba podchodu pod kolejí č.2 a č.1 a nového ostrovního nástupiště č.I včetně části kabelovodu v rozsahu možných stavebních záborů. Rekonstrukce propustku v km 301,428, 301,680, 301,843 a mostu v km 301,885 pod staniční kolejí č.2. Výstavba nové opěrné zdi podél stan. kol.č.2 na nepomuckém zhlaví v délce cca 200 m.
- e) v závěru stavebního postupu položení nové staniční koleje č.2 až před stávající výhybkou č.16 v závislosti na postupu výstavby nové opěrné zdi
- f) Výstavba nových základů, podpěr a systémů TV u koleje č. 2 v žst. Pačejov.

## 2. Délka stavebního postupu

12 týdnů

## 3. Vyloučené koleje

a) pro práce ad) 1 a) až 1f) nepřetržitá výluka stávající staniční koleje č.2 a č.1 v žst. Pačejov po celou dobu stavebního postupu.  
Stávající staniční koleje č.4 a 6 včetně stávajících nástupišť I, II a III se ruší.

## 4. Vypnutí trakčního vedení

Výluka TV sudé skupiny ŽST. Pačejov včetně staniční koleje č. 1 dle bodu 3 a)

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $V = 50$  km/hod.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na nové výhybky č.1XA/2XA budou osazeny přestavníky a zapojeny do stávajícího SZZ pro umožnění jízd na obě traťové koleje směr Horažďovice. Spojka 3XA/4XA bude opatřena elektromotorickými přestavníky a na výhybkách zřízen elektrický závěr zapracovaný do obvodu návětních relé a závěru výměn. Na obou spojkách bude zřízena kontrola volnosti pomocí počítačů náprav.

V traťovém úseku žst. Horažďovice předměstí- žst. Pačejov bude v provozu stávající AHP 03 D banalizované s vazbou na stávající EMZZ v žst. Pačejov. V traťovém úseku žst. Nepomuk- žst. Pačejov bude v provozu stávající jednosměrné TZZ 2.kategorie (RPB)

Staniční EMZZ žst. Pačejov umožní jízdy pouze po staničních kolejích č.3 a 5.

## 7. Jízdy vlaků

Během výluky pro práce ad 1 a) až 1f) v délce 90 dní je zachován dvoukolejný provoz na obou navazujících traťových úsecích. Vlaky osobní dopravy a tranzitující nákladní vlaky jsou v žst. Pačejov po celou dobu stavebního postupu vedeny po kolejích č. 3. Pro vlaky vedené v nezávislé trakci je možné využít výjimečně stávající kolej č. 5. Kolej č. 5 je pouze odjezdová pro vlaky směr Horažďovice předměstí – nelze na ni vjíždět ze žádného směru ani odjíždět směr Nepomuk. Během stavebních postupů SP3a, SP3b nelze v Pačejově vlaky křížovat ani předjíždět.

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření pro každý stavební postup jsou popsána v části B.2 dokumentace stavby.



Vzhledem ke zrušení koleje č. 6 pro všeobecnou nakládku a vykládku bude využívána provizorní nakládková kolej č. 7a, zřízená v předchozím stavebním postupu. U provizorní koleje bude současně zhotovena dočasná zpevněná plocha

Definitivní nakládku v žst. Pačejov bude zřízena v prostoru vlečky „Skladový areál MR Pačejov“ (provozovatel vlečky SŽDC, s. o.). Což bude možné až po ukončení stavebního postupu č. 4 b.

## 17. Stavební postup č. 3 b

Osobní nádraží žst. Pačejov – nepomucké zhlaví – nové výhybky kolejových spojek- č. 8XA, 12XA. Odbavování cestujících se realizuje na nástupišti u koleje č. 2 a provizorním nástupišti u koleje č. 3.

Příchod pro cestující k nástupištím bude provizorní s dozorcí nástupišť a přístupové cesty.

Po dobu tohoto stavebního postupu jsou sjízdné traťové koleje č. 1 a 2 traťového úseku směr žst. Nepomuk a koleje č. 1 a 2 traťového úseku směr žst. Horažďovice.

### 1. Rozsah práce

- a) demontáž stávajících výhybek č. 16 a 17 a nezbytné části traťové koleje č. 2 směr žst. Nepomuk.
- b) oprava propustků v km 302,048 a 302,397 pod traťovou kolejí č. 2
- c) vložení nových výhybek 8XA, 12XA a nezbytné části traťové koleje č. 2 provizorní napojení traťové koleje č. 2 a definitivní napojení staniční koleje č. 2
- d) Výstavba nových základů, podpěr a trakčního vedení u koleje č. 2 v ŽST. Pačejov. Proveďte se provizorní zavěšení na konzoly TV v místech, kde nebudou namontovány nové brány.
- e) dokončení výstavby podchodu
- f) dokončení výstavby opěrné zdi nepomuckém zhlaví

### 2. Délka stavebního postupu

4 týdny

### 3. Vyloučené koleje

- a) pro práce ad) 1a) až 1d) nepřetržitá výluka stávající traťové koleje č. 2 mezi žst. Nepomuk a žst. Pačejov po celou dobu stavebního postupu

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Výluka TV sudé skupiny ŽST. Pačejov od neutrálního pole včetně traťové koleje č. 2 dle bodu 3 a)

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $V = 50$  km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na horažďovickém zhlaví se spojka 1XA/2XA zapne do stávajícího EMZZ. Pro možnost křížování bude aktivována nová spojka 3XA/4XA. Spojka bude zabezpečena



elektromotorickými přestavníky, závislosti do stávajícího EMZZ budou pouze reléové včetně závěru cesty a kontroly volnosti výhybek.

V traťovém úseku žst. Horažďovice předměstí- žst. Pačejov bude v provozu stávající AHP 03 D banalizované s vazbou na stávající EMZZ v žst. Pačejov V předstihu aktivovány nové náv. 1L a 2L. Vjezdy od Horažďovic předměstí z 2 TK na povolující návěst z 1 TK na PN na návěstidle Zabezpečené odjezdy na stávajícím EMZZ směr Horažďovice předměstí budou možné pouze na 1.tr. kolej z kolejí 2, 3 a 5. Bude aktivováno nové odjezdové návěstidlo L2 zapojené do stávajícího EMZZ.

Na nepomuckém zhlaví budou stávající výhybky č. 15 a 18 drženy trvale v + poloze, upraveny dohledy, znemožněno jejich přestavování.

Vjezdy od Nepomuka na stávajícím EMZZ na lichou kolej č. 3 Odjezdy do Nepomuka proti správnému směru RPB na přívolávací návěst na návěstidle L3.

## 7. Jízdy vlaků

Během výluky pro práce ad 1 a) až 1e) je v úseku Pačejov – Nepomuk zachován jednokolejný provoz po traťové koleji č. 1. Vlaků osobní dopravy a tranzitujících nákladních vlaků jsou v žst. Pačejov po celou dobu stavebního postupu vedeny po koleji č. 3. Pro vlaky vedené v nezávislé trakci je možné využít výjimečně stávající kolej č. 5. Kolej č. 5 je pouze odjezdová pro vlaky směr Horažďovice předměstí – nelze na ni vjíždět ze žádného směru ani odjíždět směr Nepomuk. Během stavebních postupů SP3a, SP3b nelze v Pačejově vlaky křížovat ani předjíždět.

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření pro každý stavební postup jsou popsána v části B.2 dokumentace stavby.

# 18. Stavební postup č.4 a

Nutné práce před případnou technologickou přestávkou – nezbytná část 1.TK koleje směr žst. Nepomuk. Zprovoznění nových kolejových spojek na nepomuckém zhlaví.

## 1. Rozsah práce

- a) výstavba propustku v km 302,048 pod traťovou kolejí č. 1 a kol. spojkou 8XA-10XA
- b) sanace železničního spodku a svršku pod traťovou kolejí č.1 v místě kolejových spojek 8XA-10XA a 11XA-12XA, vložení nových výhybek č. 10XA a 11XA včetně aktivace kolejových spojek. Provizorní napojení traťové koleje č.1 na kolejové spojky na nepomuckém zhlaví (výhybky č.11XA a 10XA).
- c) Dokončení montáže sestavy TV nad kolejovými spojkami 8XA-10XA a 11XA-12XA
- d) přípravné práce na kabelovodu v liché skupině kolejí

## 2. Délka stavebního postupu

4 týdny

## 3. Vyloučené koleje

- a) pro práce dle bodu 1a), 1b), nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Nepomuk - žst. Pačejov na dobu 4 týdny.
- b) pro práce dle bodu 1c), výluka traťové koleje č.2 žst. Nepomuk - žst. Pačejov na dobu 1x4hod.



#### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) při výluce dle bodu 3a) nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.1 Nepomuk - žst. Pačejov na dobu 4 týdny  
b) při výluce dle bodu 3 b) výluka TV traťové koleje č.2 Nepomuk - žst. Pačejov na dobu 1x4hod.

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $V = 50$  km/hod.

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na horažďovickém zhlaví bude stejná činnost jako po stavebním postupu 3 b.

Na nepomuckém zhlaví bude v provozu stávající EMZZ, výhybka č.15 bude trvale uzamčena v poloze (+). Na výhybky č.8XA a 12XA budou osazeny elektromotorické přestavníky a aktivován dohled „+“ polohy, výhybky budou trvale drženy v poloze (+).

Vjezdy od Nepomuka z 1. tr. k. na přívolávací návěst pouze na kolej č.2. Odjezdy do Nepomuka pouze z koleje č.2. V předstihu aktivováno nové odjezdové návěstidlo L2. (zapojené do stávajícího EMZZ).

Dohledy nových EMP budou zapracovány do obvodů návěstních relé a závěru výměn. Po ukončení stavebního postupu budou výhybky 10XA a 11XA zapojeny do stávajícího EMZZ.

#### 7. Jízdy vlaků

Během výluky pro práce ad 1 a) a 1 b) je v úseku Pačejov – Nepomuk zachován jednokolejný provoz po traťové koleji č. 2. Vlak osobní dopravy a tranzitující nákladní vlaky jsou v žst. Pačejov vedeny po koleji č. 2.

#### 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření pro každý stavební postup jsou popsána v části B.2 dokumentace stavby.

## 19. Stavební postup č.4 b

žst. Pačejov-osobní nádraží, lichá kolejová skupina.

Odbavování cestujících je na novém nástupišti č.1 u koleje č.2. V době tohoto stavebního postupu jsou sjízdné všechny traťové koleje přípojných traťových úseků. Traťová kolej č.1 traťového úseku směr žst. Nepomuk je napojena před žel.st. Pačejov přes kolejové spojky do staniční koleje č.2. Při provádění demontáže a nové pokládky kolejového spodku a svršku na přípojném přístupovém úseku k vlečkám a VN VK v napojení na staniční kolej č.1, 3 a 5 (proviz.přip.do staniční koleje č.1 v km cca 300,789) platí, že bude sledována minimální doba výluky pro tyto práce. Předpoklad doby výluky kolejí k vlečkám a VN VK je 6 týdnů.

#### 1. Rozsah práce

- a) demontáž stávajících výhybek č.3, 5, 9 a T1, T2, T3, 11 a staničních kolejí č. 1, 3, 5  
b) dokončení výstavby nového podchodu v km 301,378



- b) oprava mostu v km 301,855 pod staniční kolejí č.1
- c) oprava propustků v km 301,428,301,680,301,843 pod staničními kolejemi č.1, 3, 5 (nové číslování)
- d) montáž nových staničních kolejí č.1, 3, 5
- e) montáž nových výhybek 5XA, 6XA, 7XA, 9XA
- f) Výstavba nových základů, podpěr a systémů TV liché sekce v ŽST. Pačejov. Montáž bran mezi podpěrami liché a sudé sekce
- g) Dokončení kabelovodu pod lichou skupinou – 2 týdny od zahájení postupu
- h) Aktivace nového SZZ (elektronické stavědlo) – na závěr postupu

## 2. Délka stavebního postupu

12 týdnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) pro práce ad) 1a) až 1h) nepřetržitá výluka stávajících staničních kolejí liché kol.skupiny v žst. Pačejov na 3 měsíce (90 dní). Přístupový úsek k vlečkám v napojení na SK č.1, 3 a 5 (proviz.přip.do SK č.1 v km cca 300,789): platí, že bude sledována minimální doba výluky pro tyto práce. Předpoklad doby výluky kolejí k vlečkám a VNVK je 5 týdnů.

## 4. Vypnutí trakčního vedení

Výluka TV liché sekce ŽST. Pačejov dle bodu 3a). Po dobu montáže bran nutné krátkodobé výluky TV celé ŽST. Pačejov – 20x2 hod.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $V = 50$  km/hod.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu bude v provozu stávající EMZZ s tím, že do něj budou zapojeny nové spojky na obou zhlavích. Spojka 3XA /4XA bude držena v „+“ (až do aktivace nového SZZ), bez možnosti přestavení. Nové výhybky 8XA/10XA nahrazují ve stávajícím zařízení spojku 17/18 a výh. 11XA/12XA nahrazuje spojku 15/16. Zabezpečené jízdy budou možné pouze po nové staniční koleji č.2

Odjezdy do Horažďovice př. budou umožněny pouze z koleje č. 2 na 1.tr.k. se závislostí na stávající AHP 03 D a na 2.tr. kolej na přivolávací návěst bez závislosti na stávajícím TZZ AHP 03 D.

Odjezdy do Nepomuka na 2.tr.k. budou z koleje č.2 zabezpečeny stávajícím RPB. Na 1.tr. kolej na přivolávací návěst na L2. Vjezdy z 1tr. koleje budou uskutečňovány na návěstní znak, z 2.tr. kol. na přivolávací návěst.

Na během tohoto stavebního postupu bude co nejdříve (po zprovoznění koleje č.3) aktivováno nové SZZ (elektronické stavědlo). Na horažďovickém zhlaví bude navázáno na stávající AHP 03 D. Na nepomuckém bude provedena vazba na stávající RPB s tím, že na St.2 zůstane signalista z důvodu hlídání konce vlaku

## 7. Jízdy vlaků

Během stavebního postupu je v žst. Pačejov v provozu pouze nová dopravní kolej č. 2. V obou přilehlých traťových úsecích je zachován dvoukolejný provoz.

## 8. Dopravní opatření



Dopravní opatření pro každý stavební postup jsou popsána v části B.2 dokumentace stavby.

Do doby zprovoznění koleje č. 5 a jejího zapojení včetně zapojení vleček do koleje č. 1 bude vydán ZAN na vlečkách.

## 20. Stavební postup č.5

(traťový úsek žst. Nepomuk – žst. Pačejov traťová kolej č. 2 od napojení za výhybkou 12XA)

### 1. Rozsah práce

- a) oprava nebo přestavba propustků pod traťovou kolejí č. 2 (3 ks)
- b) snesení stávající koleje č.2 až do km 304,209 + sanace železničního spodku a svršku pod trať.kol.č.2
- c) Výstavba nových základů, podpěr a systémů TV traťové koleje č. 2. Montáž bran mezi podpěrami liché a sudé sekce.
- d) rekonstrukce přejezdu v km 304,090 - 2.TK - 1 týden

### 2. Délka stavebního postupu

8 týdnů

### 3. Vyloučené koleje

- a) pro práce dle bodu 1a), 1b), 1c), 1d) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Nepomuk - žst. Pačejov na dobu 8 týdnů

### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) při výluce dle bodu 3a) nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.2 žst. Nepomuk – žst. Pačejov na dobu 8 týdnů. Po dobu montáže bran nutné krátkodobé výluky TV obou traťových kolejí č. 1 a 2 – 4x2 hod.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $V = 50$  km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V žst. Pačejov bude v provozu nové SZZ (elektronické aktivované na konci stavebního postupu 4.b).

V traťovém úseku žst. Horažďovice předměstí- žst. Pačejov bude v provozu stávající AHP 03 D banalizované s vazbou na nové SZZ.

Při výluce traťové koleje č. 2 v úseku žst. Nepomuk-žst. Pačejov bude v provozu stávající jednosměrné TZZ 2.kategorie (RPB). Na konci postupu se aktivuje nové AHP v této koleji.

### 7. Jízdy vlaků

Během výluky pro práce ad 1 a) až 1 d) je v úseku Pačejov – Nepomuk zachován jednokolejný provoz po traťové koleji č. 1. V žst. Pačejov jsou v provozu všechny nové koleje.

### 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření pro každý stavební postup jsou popsána v části B.2 dokumentace stavby.

## 21. Stavební postup č.6

(traťový úsek žst. Nepomuk – žst. Pačejov traťová kolej č. 1 od napojení za výhybkou 11XA)

### 1. Rozsah práce

- a) oprava nebo přestavba propustků pod traťovou kolejí č. 1 (3 ks)
- b) snesení stávající koleje č.1 až do km 304,209 + sanace železničního spodku a svršku pod trať.kol.č.1
- c) Výstavba nových základů, podpěr a systémů TV traťové koleje č. 1. Montáž bran mezi podpěrami liché a sudé sekce.
- d) rekonstrukce přejezdu v km 304,090 - 1.TK - 1 týden

### 2. Délka stavebního postupu

8 týdnů

### 3. Vyloučené koleje

- a) pro práce dle bodu 1a), 1b), 1c), 1d) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Nepomuk - žst. Pačejov na dobu 8 týdnů

### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) při výluce dle bodu 3a) nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.1 žst. Nepomuk – žst. Pačejov na dobu 8 týdnů. Po dobu montáže bran nutné krátkodobé výluky TV obou traťových kolejí č. 1 a 2 – 4x2 hod.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $V = 50$  km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V žst. Pačejov bude v provozu nové SZZ (elektronické aktivované během stavebního postupu 4.b).

V traťovém úseku žst. Horažďovice předměstí- žst. Pačejov bude v provozu stávající AHP 03 D banalizované s vazbou na nové SZZ.

Při výluce traťové koleje č. 1 v úseku žst. Nepomuk-žst. Pačejov bude v provozu stávající jednosměrné TZZ 2.kategorie (RPB). Na konci postupu se aktivuje nové AHP v této koleji.

### 7. Jízdy vlaků

Během výluky pro práce ad 1 a) až 1 d) je v úseku Pačejov – Nepomuk zachován jednokolejný provoz po traťové koleji č. 2. V žst. Pačejov jsou v provozu všechny nové koleje.

### 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření pro každý stavební postup jsou popsána v části B.2 dokumentace stavby.

## 22. Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

S ohledem na charakter stavby bude většina materiálů dopravována po železnici. Pro dopravu zeminy získané ze sanace železničního svršku a železničního spodku, transport beton a drobné stavební komodity platí dopravní trasy zobrazené v situaci 1:10 000 v příloze této dokumentace (přílohy 003). Zde jsou tyto trasy uvedeny jako dopravní trasy na stavenišť. Množství dopravované zeminy, šterku a jiných materiálů je zřejmé z následující bilanční tabulky:

**Bilanční tabulka materiálů žst. Pačejov**

Kategorie materiálů		výkop, odkop, vybourání materiálů [m <sup>3</sup> ]	Určení využitelnosti			Sklád. kontamin. odpadu
			zpětný zásyp [m <sup>3</sup> ]	jiné využití [m <sup>3</sup> ]	odvoz na trvalou skládk	
a	Zemina ze žel.spodku (m <sup>3</sup> )	.....	.....	.....	5 893	
b	Šterk ze žel. svršku (m <sup>3</sup> )	.....	.....		11568	276
c	Odkopy (m <sup>3</sup> )	.....			77 627	
e1	Železniční pražce betonové (t)	5 598		.....	5 598	
e2	Železniční pražce dřevěné (t)	505		...	505	
f	Žel. šrot – ocel. konstr. (t)	2 281			2 281	
g	Sejmutí ornice (m <sup>3</sup> )	.....	.....	....		
h	Bourání bet. neb kamenných konstr. (t)	6017			6017	

Prioritou pro staveništní dopravu je doprava po železnici. V průběhu stavebních a montážních prací bude docházet i k dopravě materiálů a hmot „po ose“, po okolních komunikacích (mimostaveništní doprava). Z hlediska dopravovaného množství budou největší objemy hmot realizovány v období sanace železničního spodku a svršku. Dále pak při dopravě betonu.

Problematika odpadů likvidace odpadů je řešena v části dokumentace stavby **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky a místa recyklace odpadů.

Předpokládá se, že vybraný zhotovitel bude během stavby využívat i svoje základny a stavební dvory v území mimo oblast výstavby. Tato místa budou známa až po provedení výběru zhotovitele před zahájením stavby.

S ohledem na omezení dopravní zátěže komunikací v zastavěné oblasti by měla být mimostaveništní doprava směřována pokud možno mimo obce. Rozhodnutí o výběru



trvalých skládek je v kompetenci vybraného zhotovitele stavby (projektová dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy).

Na stavbě bude odtěženo velké množství zemin a štěrků. Skládky v okolí nemají kapacity na jejich přijímání. V okolí se zde nacházejí pouze malé obecní skládky. V rámci dokumentace je navrženo využít služeb ČD Carga, které mají kapacity uložit požadovaná množství poblíž Českých Budějovic (Dívčice).

## 23. Samostatné přílohy

**F 2. Výkresy**

**F 3. Časový postup prací**

**F4. Schéma stavebních postupů**